



Tisková informace číslo 21

Ohlasy po RZ 9 (Malonty 1)

Hvězdou přeskupení v Kaplici se stal Emil Triner, který je po devíti rychlostních zkouškách se svou Škodou Fabia jedoucí ve třídě 7 na celkovém šestnáctém místě. Posádky ze špičky absolutního pořadí Emila provokují, zda-li by nechtěl ještě zrychlit. Emil v klidu odpovídá: „Já bych i chtěl, ale už nevím jak.“

Jan Kopecký: „Jedeme s respektem, ale jde nám to dobře. Do cíle je ale ještě daleko.“

Roman Kresta: „Honza je dnes o level jinde – mládí vpřed. Ty doby, kdy jsem jel Malonty absolutně bez respektu jsou asi nenávratně pryč.“ A Honza je navíc rychlý všude. Zdá se mi, že je tu dnes méně diváků, asi jezdíme pomalu tak nechodí. Jan Kopecký na to reaguje: „Tak zrychlíme, aby to pro diváky bylo zajímavější.“ Petr Gross (spolujezdce Romana Kresty): „To spíše zvolní, aby to bylo dramatičtější, máme na Vás váhový hendikep minimálně 10 kg.“

Václav Pech (s úsměvem): „Malonty byly zbytečně krátké. Když už jsem myslel, že je mám na lopatě, tak byl najednou cíl ... S autem musím jet úplně jiný styl než s Mitsubishi, roviny jsou pomalejší, ale zatáčky zase rychlejší. Hlavně nám ale na Fabie chybí asi 50 koní, které nevíme, kde dohnat.“

Petr Uhel (spolujezdce Václava Pecha): „Jsem nachlazený, takže jsou pro mě dlouhé RZ náročné“

Jaroslav Orsák: „Malonty nám nevyšly úplně podle našich představ. Nevím, kde je problém. Uvidíme dál.“

Pavel Valoušek: „Jsem rád, že se po včerejším odpadnutí můžeme svézt alespoň dnes v rámci superally. V tom kamenu, co jsme včera trefili jsme vůbec nevěděli. Na Malontech se nám auto v jedné pasáži hodně rozkákalo. Trochu mě to vylekalo, takže jsme pak raději trochu zvolnili.“

Radek Mifka: „Od Jänner Rallye jsem v autě neseseděl. Jede se hodně rychle, takže na ty před sebou nemám. Jde nám hlavně o dojetí.“

Marcel Tuček: Odpověď na otázku, co říká na to, že ho poráží Emil Triner s mnohem slabším autem: „Mě osobně to nevdá, ale jsou tu někteří, kteří to nemohou rozdýchat. Málo jsem spal, takže jsem dnes nějak bez energie. Každý rok věku je bohužel znát.“

Emil Triner: „Ve třídě nemám soupeře, tam je to tak pro holky. Teď závodím hlavně v absolutním pořadí a zejména s Honzou Černým.“

Vlastimil Hodaň / František Poláček: „Emil je úplně někde jinde, s tím se závodit nedá. My mu v naší třídě říkáme mimozemšťan.“

Jiří Trojan: „Už od včerejška nám uniká olej z převodovky. Nevíme přesně odkud a v nočním servisu se to nepodařilo úplně odstranit. Brynda nám sice nabízel půjčení náhradní převodovky, ale nechtěl bych



Tisková informace číslo 21

pak platit dvě. Budeme muset olej průběžně dolévat, problém ale je, že převodovka nemá žádný kontrolní otvor a moc oleje by bylo ještě horší.“

Jaromír Dušek: *„Jsem rád, že se mi po hodně dlouhé době podařilo dát dohromady peníze, sehnat spolujezdce a půjčit si auto na Krumlov. Máme ale hodně smůly. Včera jsme dojeli auto startující před námi a dlouho nám nechtěl uhnout. Pak jsem ztratil brýle a dnes nás pro změnu zlobí interkom.“*

Miroslav Janota: *„Škoda, že už zase nejede Harrach (odstoupil pro poruchu převodovky po RZ 9 – Malonty). Na Kohoutu jsme ztratili asi pět vteřin vinou pomalého defektu. V retardéru na Skalinách jsme byli moc širocí. Myslel jsem, že to vyjde, ale škrtili jsme zadkem o strom. Spolujezdec mě hned seřval, abych se zklidnil. Hezky nás to ale narovnal do výjezdu z retardéru. Příště si musím dát bacha, protože v kufru je umístěná baterka.“*

Bernhard Jensch: *„Provázejí nás technické problémy. Ráno jsme nemohli naše BMW nastartovat, nyní se nám vaří voda v chladiči.“*

Další novinky průběžně na www.rallyekrumlov.cz a www.ckmotorsport.cz.

Dalibor Benych, František Fošum, 40. Rallye Český Krumlov 2012